





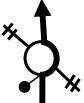














TRAMO DE CALIBRACIÓN DE IDA

Distancia Total	Distancia Parcial	Información	Descripción
00.000	00.000	 1	INICIO TRAMO DE CALIBRACIÓN DE IDA EN LINEA DE CEDA EL PASO DIRECCIÓN A OU-510 EN COORDENADAS 42.343079, -7.830087 
00.990	00.990	 2	
01.940	00.950	 3	EN GLORIETA POR CARRIL EXTERIOR, PUNTO KILOMÉTRICO EN LINEA DE CEDA EN EL SUELO, DIRECCIÓN RAIRO POR OU-510 
03.000	01.060	 4	
03.480	00.480	 5	EN GLORIETA POR CARRIL EXTERIOR, PUNTO KILOMÉTRICO EN LINEA DE CEDA EN EL SUELO, DIRECCIÓN SEIXALBO POR OU-510 
05.000	01.520	 6	
05.128	00.128	 7	FINAL TRAMO DE CALIBRACIÓN DE IDA EN SEÑAL
		 8	ENTRAR EN LA GLORIETA PARA REALIZAR EL CAMBIO DE SENTIDO Y COMENZAR EL TRAMO DE CALIBRACIÓN DE VUELTA POR EL MISMO VIAL DE IDA



TRAMO DE CALIBRACIÓN DE VUELTA

Distancia Total	Distancia Parcial	Información	Descripción
00.000	00.000		INICIO TRAMO DE CALIBRACIÓN DE VUELTA EN SEÑAL
01.520	01.520		EN GLORIETA POR CARRIL EXTERIOR, PUNTO KILOMÉTRICO EN LINEA DE CEDA EN EL SUELO, DIRECCIÓN OURENSE POR OU-510 
03.030	01.510		EN GLORIETA POR CARRIL EXTERIOR, PUNTO KILOMÉTRICO EN LINEA DE CEDA EN EL SUELO, DIRECCIÓN OURENSE POR OU-510 
05.033	02.003		FINAL DE TRAMO DE CALIBRACIÓN VUELTA EN LINEA DE DETENCIÓN DESCONTINUA